

法令・ルールについて

ドローンによる農薬散布には、さまざまな法令・ルールがあります。
また、農薬散布を行う際には、国からの許可・承認が必要です。

法令・ルール

| | | |
|---|--|--|
| 航空法 (国土交通省) 航空機の航行や人、 物件の安全を確保 するための法律。 ※200g以上 の無人航 空機(ドローンなど) を対象としますが、現在 100g以上への対象拡 大が検討されています。 | 飛行禁止区域 | ①空港周辺 ②150m以上の上空 ③人口密集地 ※飛行する場合は国土交通省大臣の許可が必要。 |
| | 飛行方法 | ①飲酒時の飛行禁止 ②飛行前確認 ③衝突予防 ④危険な飛行禁止 ⑤日中での飛行 ⑥目視の範囲内 ⑦距離の確保 ⑧催し場所での飛行禁止 ⑨危険物輸送の禁止 ⑩物件投下の禁止 ※農薬散布は⑨⑩に当たるため、国土交通省大臣の承認が必要。 |
| | 審査要領 | 農薬散布ドローンなどの飛行に関する許可・承認の申請に関する事項と 最低限遵守の要件を示す審査基準。 |
| | 無人航空機 飛行マニュアル | 農薬散布ドローンなどを飛行させる際に必要となる手順書。 ①10時間以上の操縦練習 ②5回以上の空中散布実績 ③安全性確保の体制(夜間、目視外、補助者など)等 |
| | ドローン機体 登録制度の創設 | ドローンの登録を所有者に義務化。(2021年導入予定) |
| | 無人マルチロータによる農業の 空中散布に係わる 安全ガイドライン | ドローンによる農業の空中散布を 安全かつ適正な農薬使用を行うためのガイドライン。 ①空中散布時の留意事項(飛行高度、風速など) ②事故発生時の対応等 機体事故・紛失 地方航空局へ報告 農薬流出・ドリフト等 都道府県の農業指導部局へ報告 |

許可・承認の方法

| | |
|-------------|---|
| 申請先 | 飛行予定場所を管轄する航空事務所又は地方航空局。 |
| 申請方法 | オンライン申請、郵送又は持参。 |
| 申請期限 | 飛行開始予定日の10開庁日前までに申請。 |
| 提出物 | ①ドローン機体の機能・性能 ②操縦者の飛行経験・知能・技能 ③空中散布に係わる安全確保体制(飛行マニュアルなど) |
| その他 | ①個人による申請と機体メーカー販売代理店等による代行申請も可能。 ②最大1年間までの包括申請が可能。 |

農薬散布ドローンについてのQ&A

ドローン導入時によくある疑問にお答えします。



オペレーター教習は、必ず受けなければならないの？



購入時には
オペレーター教習が
必須です



購入を検討する時は何に注意したらいいの？



付属品などの内容を
確認しましょう

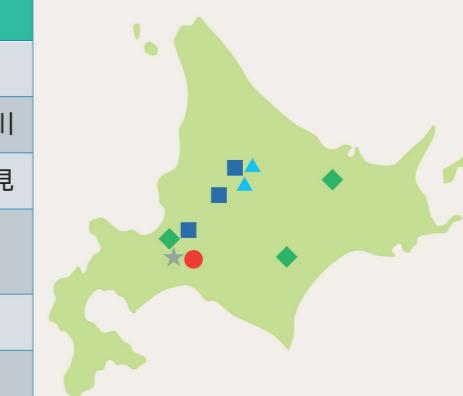


機体やバッテリーの能力の目安は？

散布する圃場環境や気温、機体性能等によって数値は上下しますが、液剤タンクが9～10Lの機体の場合、バッテリー1セットで10～15分飛行ができる、約1haを散布することが可能です(10aあたり0.8L散布する薬剤の場合)。16Lタンクの機体の場合は、バッテリー1セットの飛行時間は10～15分、散布面積は1.5ha(同様の薬剤の場合)がおよそその目安と考えられます。また、バッテリーは充電時間が交換目安(残量約30%)からフル充電まで40分～1時間程度必要なので、充電しながら散布作業を行う場合は、充電サイクルを考慮して発電機の能力、充電器・バッテリーの数量を決める必要があります。

主な農薬散布ドローンの取り扱い販社と整備拠点

| メーカー | 記号 | 取扱販社 | 整備拠点 |
|------------------|----|--------------------------------------|----------|
| DJI | ● | (株)北海道クボタ | 北広島 |
| | ■ | ヤンマーアグリジャパン(株) | 江別、滝川、旭川 |
| | ◆ | (株)AIRSTAGE | 札幌、帯広、北見 |
| | ▲ | (株)WorldLink&Company (スカイリンクジャパン) | 旭川 |
| XAG | ★ | ホクサン(株) | 北広島 |
| エンルート (AC101) | ▲ | (株)WorldLink&Company (スカイリンクジャパン) | 旭川 |



ここから始める ドローン導入への第一歩

ここ数年、全国的にドローンの農業利用が注目され、特に水稻を中心とする農薬散布場面での普及が進んでいます。

一方で、様々なミスによる墜落、衝突等の事故も発生しており、人や物品への被害も報告されています。法令・ルールに沿って最大限安全に配慮した作業の取り進めが必要です。

このリーフレットでは、農薬散布用としてドローンの導入を計画されている方、興味をお持ちの方へ機種情報や導入してから作業するまでの流れ、関係法令・ルールについての基本的な情報をご紹介します。

主な農薬散布ドローンの仕様と特徴



エンルート AC101

機体の特長

- 開発スタッフが全国の防除現場に出向き、現場目線で開発
- 女性も楽に積み下ろしできる軽量設計(約7kg・バッテリー除く)
- 軽トラの荷台を有効に使えるコンパクト設計
- 日中最大300m先が視認可能な高輝度視認性LED搭載
- 広角FPVカメラを搭載し、機体前方の状況を送信機画面で確認可能
- ABモード、自動飛行(GNSSレベル)機能搭載

製造国 日本 積載量(液剤) 9L

ローター数 4 吐出量 0.8-1.4L/分

作業動画は下記コードからご覧いただけます。



XAG P30

機体の特長

- RTK-GNSSを利用した精密な自動飛行散布が可能
- Xcopeによる障害物自動回避機能を搭載し、夜間飛行時の回避も可能
- 散布装置にアトマイザー方式を採用し、薬滴径を設定可能
- 詰まりを起こしにくい蠕動ポンプを採用し、エア抜きが必要のない構造
- 薬液タンクとバッテリーの交換はカートリッジ式で簡単
- コンパスを使用しないシステムなので、磁場の影響を受けない
- 空気の流れで粒を均一に拡散させる粒剤散布装置(オプション)

製造国 中国 積載量(液剤) 16L

ローター数 4 吐出量 最大5.6L/分

作業動画は下記コードからご覧いただけます。



DJI AGRAS T20(K)

機体の特長

- RTK移動基地局(別売)の使用により高精度な自動飛行散布が可能(RTK基地局なしでもD-GNSS精度で自動飛行は可能)
- 全方位デジタルレーダーにより水平方向360°の障害物を検知し、自動で回避
- FPVカメラを搭載し、機体前方の状況を送信機の画面で確認可能
- タンク・バッテリーはカセット式で簡単着脱
- ワンタッチ操作でポンプのエア抜きが可能

製造国 中国 積載量(液剤) 16L ローター数 6

吐出量 最大6.0L/分※3.6L/分以上はノズルの交換が必要

作業動画は下記コードからご覧いただけます。



DJI AGRAS MG-1 (K) シリーズ

機体の特長

- D-GNSS精度での自動飛行が可能
- 地形検知レーダーと障害物回避レーダーを搭載。
- 軽量なため、一人で積み下ろし可能(約10kg・バッテリー除く)

※RTK仕様は製造終了(各販売店在庫限り)

製造国 中国 積載量(液剤) 10L

ローター数 8 吐出量 0.8-2.4L/分

ドローンで空中散布を行うための流れ

実施事項

内容

1 オペレーター教習の受講

農薬に関する知識、法令・ルールに関する知識、機体操作方法等を習得します。機種ごとに受講が必要です。

2 機体の購入

対象作物、面積・圃場環境、人員体制等に合った機体をご検討ください。また、保険(対人対物および機体)への加入もご検討ください。(初年度分は機体価格に含まれているものもあります)

3 飛行申請

このリーフレットにある『法令・ルールについて』の項をご参照ください。違反した場合は、50万円以下の罰金が科せられる場合があります。

4 散布計画の作成 周辺への周知

実施区域周辺を含む地理的状況、耕作状況等勘案し、散布計画を作成します。周辺施設、居住者等に情報を提供し、必要に応じて日時を調整します。

5 飛行情報共有 システムへの登録

インターネット上に開設された飛行情報共有システム(FIIS)で自分以外の無人航空機の飛行予定情報(日時・経路等)を確認。自分の飛行予定情報も入力し、飛行情報を共有します。

6 農薬散布作業実施

飛行申請時に提出する「無人航空機飛行マニュアル」、農水省が示している「安全ガイドライン」および機体メーカーが示す散布方法等に沿って散布を実施します。

7 飛行実績の報告

飛行した日時や場所を所定様式にまとめて報告します。3ヶ月以上の期間で承認を取得した場合、3ヶ月ごとの報告が必要。オンラインシステム(DIPS)での報告が可能。

8 定期点検

翌シーズンに安全に飛行させるため、メーカー等が定める基準に基づく点検・整備を受けてください。点検を受けない場合、販売店からのアフターサービスが受けられなくなる場合があります。